

Maßnahmenkonzept Fahrplanwechsel 2023/24 im Landkreis Konstanz

Themenbereiche
AS/VS = Anbindungs- & Verbindungsstandard
ES = Erschließungsstandard
SPNV = Schienenpersonennahverkehr
FGI = Fahrgastinformation

Die Verweise in der Spalte "Quelle" referenzieren auf die Synopsen, in denen alle eingegangenen Anliegen geprüft und beantwortet wurden. Anhand der Bezeichnung ist der jeweilige Anhang, in dem das Anliegen enthalten ist, auffindbar:

Anhang 01 - Anliegen von Kommunen (mit "K" im Namen, z.B. "Eigl_K.01")
Anhang 02 - Anliegen von Bürgerinnen und Bürgern (ohne Zusatzzeichen im Namen, z.B. "All.10")
Anhang 03 - Anliegen von Institutionen (mit Abkürzung der Institution, z.B. "Hil_CSH.01")

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
Gesamter Landkreis Konstanz <u>ODER</u> mehr als 3 Kommunen des Kreises betroffen				
M_GLK.01	<p>Einrichtung zusätzlicher Direktverbindungen zwischen der Gemeinschaftsschule Eigeltingen und Ehingen, Mühlhausen und Schlatt unter Krähen:</p> <p>--- <u>Unterrichtsbeginn 7.30 Uhr:</u> Die derzeit in "Mühlhausen, Im Rohmen" beginnende Fahrt 102 der Linie 306 (Umlauf GB 3017) soll bereits in Schlatt unter Krähen beginnen.</p> <p>'--- <u>Unterrichtsende 12.40 Uhr:</u> Die Fahrt 135 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 12.45 Uhr, Ankunft 13.03 Uhr in Engen, Bahnhof (Umlauf SB 3013) soll auf Fahrt 135 der Linie 306, Abfahrt 12.55 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen (Umlauf GB 3017) durchgebunden werden. Hierzu muss die Fahrt 113 der Linie 304 (Abfahrt 12.02 Uhr ab Engen, Maxenbuck) durch einen anderen Umlauf bedient werden (Tausch mit Umlauf SB 3013, der gegenwärtig ab 11.58 Uhr nach kurzem Aufenthalt als Leerfahrt nach Eigeltingen fährt). Die Fahrt 135 der Linie 303 soll durch den Umlauf GB 3017 übernommen und in Engen, Bahnhof mit der Linie 306 (Fahrt 135) verknüpft werden. Engen, Sporthalle/Schulen wird unverändert bedient.</p> <p>--- <u>Unterrichtsende 16.10 Uhr:</u> Die Fahrt 149 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 16.15 Uhr, Ankunft 16.33 Uhr in Engen, Bahnhof wird bereits durch denselben Umlauf bedient, wie die Fahrt 151 der Linie 306 (16.42 Uhr ab Engen, Sporthalle/Schulen, Umlauf GB 3006). Die Umsetzfahrt zwischen Engen, Bahnhof (ab 16.35 Uhr, von Fahrt 149, Linie 303) nach Engen, Sporthalle/Schulen zur Fahrt 151 der Linie 306 soll für den Fahrgastbetrieb geöffnet werden, damit ein Umstieg in Engen entfällt.</p>	AS/VS	Eigl_K.01 MhE_K.04 BoLu.10 Eigl.03 MhE.01	10.12.2023
M_GLK.02	Das Angebot auf der Bahnlinie RB32 ("seehäslle") wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 erheblich verbessert (Ausweitung Betriebszeitraum und 30'-Takt).	SPNV	GLK.15	10.12.2023

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
M_GLK.03	<p>Verbesserung der schulbezogenen ÖPNV-Verbindungen zwischen Eigeltingen und Wahlwies sowie Bodman-Ludwigshafen wie folgt:</p> <p>--- Fahrwegänderung der Fahrt 168 der Ludwigshafen und Bodman mitbedienenden Linie 105 von Bodman, Kapelle anschließend direkt nach Wahlwies, Bahnhof/Orsinger Straße (Ankunft 7.42 Uhr). Dort wird die Fahrt 119 der Linie 400 einen zusätzlichen Halt einlegen und um 7.51 Uhr abfahren, um einen bussteiggleichen Anschluss zwischen den beiden Linien herzustellen. Die Fahrt 168 der Linie 105 wendet in Wahlwies am Buswendeplatz in der Orsinger Str. und fährt weiter nach Stahringen Bhf (Ankunft 7.53 Uhr).</p> <p>--- Um in Stockach, Schulzentrum Nellenburg einen Anschluss zwischen den Linien 400 und 105 herstellen zu können, kann die Fahrt 146 der Linie 400 mindestens 4 Minuten früher in Eigeltingen, Schule abfahren. Voraussetzung hierfür ist jedoch eine Mitverschiebung der entsprechenden Schulendzeit der Gemeinschaftsschule Eigeltingen, da die Abfahrt andernfalls zu knapp nach der Schulendzeit liegen würde. Solange dies nicht erfolgt, kann die Fahrt 146 nicht angepasst werden (wird daher nicht zum 10.12.2023 umgesetzt).</p> <p>--- Die Fahrt 172 der Linie 400 erhält in Stockach Rißtorf (Ankunft 16.35 Uhr) einen Umsteigeranschluß an die Fahrt 112 der Linie 106 (Rißtorf 16.43 Uhr). Weiterfahrt Linie 106 nach Ludwigshafen. Schüler mit Fahrtziel Bodman Umstieg auf Fahrt 146 der Linie 105 in Ludwigshafen Bhf (17.01 Uhr) oder Ludwigshafen Sommerhalde (17.02 Uhr). Schule Eigeltingen freitags kein Nachmittagsunterricht, daher Fahrt 112 der Linie 106 nur Mo-Do Schule notwendig.</p>	AS/VS	<p>BoLu.02 BoLu.04 BoLu.05 Eigl.04 Eigl.11 Stok.23 Stok.24</p>	10.12.2023
M_GLK.04	<p>Damit die Fahrt 601 der Linie 200 in Radolfzell, Bahnhof einen Anschluss nach Konstanz herstellen kann, soll sie 5 Minuten vorher abfahren (Ankunft Radolfzell, Bahnhof um 6.58 Uhr).</p>	AS/VS	Moos.08	10.12.2023
Allensbach				
M_All.01	<p>Einrichtung einer neuen Haltestelle in Fahrtrichtung Kaltbrunn im Bereich der Volksbank-Filiale (direkt gegenüber der vorhandenen Haltestelle "Steig"), damit die Linie 203 dort in beide Fahrtrichtungen halten kann. Für die Einrichtung der Haltestelleninfrastruktur ist die Stadt Allensbach zuständig.</p>	ES	All.14	Nach Umsetzung durch Gemeinde Allensbach möglich
Bodman-Ludwigshafen				
M_BoLu.01	<p>An der Ersatzhaltestelle "Ludwigshafen, Volksbank" in der Mühlbachstraße waren einige Aushänge der RAB unvollständig bzw. veraltet. Eine Aktualisierung wurde vorgenommen.</p>	FGI	BoLu.03	Bereits umgesetzt
Eigeltingen				
M_Eigl.01	<p>Die Fahrt 107 der Buslinie 102S soll bereits 22 Minuten früher (also 12.45 Uhr) in Eigeltingen, Schule losfahren, um die Wartezeit zwischen Unterrichtsende und Abfahrt des Busses zu verkürzen. Infolgedessen wird die Fahrt 134 der Linie 104 entsprechend verlegt. Umsetzung zum 1. April 2024 geplant.</p>	AS/VS	Eigl.07	01.04.2024

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
Engen				
M_Eng.01	Die Fahrt 115 der Linie 304 soll fünf Minuten später in Engen, Bahnhof abfahren, um dort einen Anschluss von der Fahrt 135 der Linie 303 (Ankunft 13.03 Uhr) herzustellen ohne den Bahnanschluss zur S6 (Abfahrt 13.40 Uhr in Engen, Bahnhof) zu gefährden.	AS/VS	Eigl.09	01.04.2024
M_Eng.02	Die Fahrt 142 der Linie 302 soll in Welschingen-Neuhausen, Bahnhof drei Minuten später - also erst um 14.44 Uhr - abfahren, damit mehr Übergangszeit zwischen S6 und der Busabfahrt Richtung Anselmingen entsteht. Dies soll auch bei den übrigen Regeltaktfahrten der Linie 302 geprüft werden.	AS/VS	Eng.07	01.04.2024
M_Eng.03	Nach Abschluss der Bauarbeiten wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 auf der Linie 306 wieder der Regelfahrplan (anstelle des Baustellenfahrplanes) gefahren.	AS/VS	Eng.15	01.04.2024
M_Eng.04	Die Fahrt 124 der Linie 304 soll am Bahnhof Engen erst um 17:44 Uhr abfahren, um den Anschluss der Bahnlinie S6 von Konstanz um 17.40 Uhr herstellen zu können. Die Ankunftszeit bleibt unverändert, um den Anschluss an die Fahrt 161 der Linie 302 beizubehalten.	AS/VS	Eng.35	01.04.2024
M_Eng.05	Die Fahrt 116 der Linie 307 soll um 13.40 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen beginnen und erst danach Engen, Bahnhof (Abfahrt 13.45) bedienen, um den Bahnanschluss von der S6 (an 13:40 Uhr) zu gewährleisten. Die neue Ankunftszeit in Biesendorf wäre dann 13:58 Uhr. Die Folgefahrt 117 der Linie 307 ab Biesendorf nach Engen wird rechtzeitig erreicht. Infolge der genannten Änderung müssen auch die Fahrten 112, 114, 120, 122, 124 entsprechend angepasst werden.	AS/VS	Eng.40	01.04.2024
Gottmadingen				
M_Got.1	Auf der Linie 403 soll die Fahrt 167 sechs Minuten und die Fahrt 181 vier Minuten später in Gottmadingen, Bahnhof abfahren, um die jeweiligen Bahnanschlüsse aus Singen erreichen zu können.	AS/VS	Got.06	10.12.2023
Hilzingen				
M_Hil.01	Die Fahrt 107 der Linie 404 (Abfahrt Hilzingen, Kreuz um 7.20 Uhr) soll 5 Minuten später abfahren und auf die Ankunft der Fahrt 104 der Linie 404 (Ankunft Hilzingen, Kreuz um 7.19 Uhr) warten, falls diese verspätet ist.	AS/VS	Hil.07	10.12.2023
M_Hil.02	Die Fahrt 113 der Linie 300 soll 5 Minuten früher in Tengen beginnen, um einen Verspätungspuffer für die Folgefahrt 112 der Linie 302 zu erreichen. Letztgenannte Fahrt soll unverändert in Singen starten und an der Haltestelle "Duchtlingen, Hegaustraße" drei Minuten Fahrzeitpuffer (Standzeit) erhalten. Neue Abfahrt ab dort ist dann 7.55 Uhr. Durch diese beiden Maßnahmen ergeben sich insgesamt zusätzlich 8 Minuten Puffer, die zu mehr Pünktlichkeit auf der Fahrt 112 beitragen sollen. Falls die Hauptursache für die beklagten Verspätungen bei der Ausfahrt aus Singen auf der Fahrt 112 liegen, können bis zu sechs weitere Minuten in die Fahrt 112 der Linie 302 gegeben werden. Infolge dieser Fahrplananpassung soll auch die Fahrt 105 der Linie 301 sieben Minuten vorgezogen werden. Mit dem Fahrplanwechsel 23/24 erfolgt eine Fahrwegänderung in Tengen auf der Fahrt 113 der Linie 300. Die Verspätungsanfälligkeit der Folgefahrt wird beobachtet und ggf. zum 01.04.2024 nachgebessert.	AS/VS	Hil.09	01.04.2024
M_Hil.03	Um mit der Fahrt 103 der Linie 302 die erste S6 des Tages ab Singen-Landesgartenschau um 5.07 Uhr zu erreichen, soll der Bus spätestens 5.02 Uhr - also 19 Minuten früher - dort eintreffen. Vorbehaltlich einer Prüfung, ob dadurch Sprungkosten durch eine Anpassung der Dienstzeiten des Fahrpersonals entstehen, soll dies umgesetzt werden.	AS/VS	Hil.11	10.12.2023
M_Hil.04	Die Fahrt 116 der Linie 302 soll 5 Minuten früher in Singen abfahren, um die Schulen in Hilzingen früher zu erreichen und den Bahnanschluss zur S6 in Engen etwas stabiler zu gestalten.	AS/VS	Hil_CSH.03 Hil.24	01.04.2024

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
Konstanz				
M_K.01	Der Aushangfahrplan für die Linie 203s an der Haltestelle "Konstanz, Stefanssschule" wurde geprüft und die fehlerhaften Aushänge ergänzt.	FGI	All.10	Bereits umgesetzt
M_K.02	Die Fahrt 1010 der Linie 203S soll nur bei Ausstiegswunsch an der gegenwärtig durchfahrenen Haltestelle "Konstanz, Am Rheinufer" (Ankunft 7.24 Uhr) halten, um eine weitere ÖPNV-Verbindung für Schulkinder der Gemeinschaftsschule Gebhard in den Morgenstunden zu realisieren und den Seehas in der Hauptverkehrszeit zu entlasten.	AS/Vs	Rei.12	10.12.2023
Moos				
M_Moos.01	Für die Anschlusssicherung zwischen der Fahrt 136 der Linie 200 und Fahrt 143 der Linie 402 (5 Minuten Übergangszeit mit Fußweg von der Haltestelle "Grüner Baum" nach "Bohlinger Str.") wird eine Wartezeitvorschrift von 2 Minuten hinterlegt.	AS/Vs	Sin.24	01.04.2024
Mühlhausen-Ehingen				
M_MhE.01	Die Fahrt 151 der Linie 306 soll drei Minuten früher in Engen beginnen, um eine drei Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 156 der Linie 306 zu ermöglichen. Damit wird die als lang empfundene Umsteigezeit zwischen der Bahnlinie S6 (Ankunft 17.05 Uhr) und der Buslinie 306 in Mühlhausen etwas verkürzt bzw. an den Fahrplan an schulfreien Tagen angeglichen.	AS/Vs	MhE.04	Nach Baustelle, die bis Juni 2024 läuft
Öhningen				
M_Ö.01	Die Linie 201 soll von Schienen kommend in Öhningen über die Carl-Diez-Straße - Oberdorfstraße - Ledergasse zur Haltestelle "Linde" und von dort weiter zur jetzigen Endhaltestelle "Endorf/Hörstraße" geführt werden (Gegenrichtung analog). In den Bereichen Kehlhofstraße und Am Haldenacker sollen Haltestellen durch die Gemeinde Öhningen eingerichtet werden, um diese Bereiche zeitnah besser zu erschließen (im ersten Schritt ggf. in Form von provisorischen Haltestellen, sofern nicht anders machbar).	ES	Ö_K.02	Nach Prüfung Befahrbarkeit im Laufe des Jahres 2024 machbar
M_Ö.02	Die vorhandene Durchbindung der Fahrt 114 der Linie 200S in Öhningen auf die Fahrt 121 der Linie 201 soll in der elektronischen Fahrplanauskunft eingepflegt und als umsteigefreie Verbindung beauskunftet werden.	FGI	Moos.10	Bereits umgesetzt
Orsingen-Nenzingen				
M_ON.01	Die Fahrt 100 der Linie 400 (Umlauf GB 4022 Mo-Fr an Schultagen und SB 4114 Mo-Fr an schulfreien Tagen) soll 4 Minuten früher in Nenzingen, Bahnhof (Ankunft 4.31 Uhr) eintreffen, um den Anschluss zur Bahnlinie RB32 nach Radolfzell (Abfahrt 4.37 Uhr) zu stabilisieren.	AS/Vs	ON.03	10.12.2023
Radolfzell				
M_Rz.01	Die Fahrt 113 der Linie 202 soll 3 Minuten früher in Steißlingen beginnen und damit bereits um 8:27 Uhr in Radolfzell, Gymnasium ankommen.	AS/Vs	Rz.06 Rz.25	10.12.2023
M_Rz.02	Die Fahrt 104 der Linie 202 soll auch in Radolfzell, BEZ halten (derzeit Durchfahrt ohne Halt).	AS/Vs	Rz.34	01.04.2024

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
Reichenau				
M_Rei.01	Die Fahrt 171 der Linie 204 soll 4 Minuten später in Reichenau, Bahnhof (Abfahrt 22.38 Uhr) abfahren, um den Anschluss von der Bahnlinie S6 von Konstanz (Ankunft 22.31 Uhr) stabiler zu gestalten.	AS/VS	Ko.43	20.04.2024
M_Rei.02	Die Fahrt 173 der Linie 204 soll erst um 23.44 Uhr ab Reichenau, Bahnhof abfahren, um den Anschluss von der Bahnlinie S6 von Konstanz (Ankunft 23.31 Uhr) stabiler zu gestalten.	AS/VS	Rei.08	20.04.2024
M_Rei.03	Die Fahrt 103 der Linie 203S soll - zusätzlich zum bereits vorhandenen Halt um 7.20 Uhr - einen weiteren Halt am Bahnhof Reichenau nur bei Ausstiegswunsch um ca. 7.28 Uhr (nach Bedienung der Haltestelle "Waldsiedlung, Am Pfaffenmoos") einlegen, um einen neuen Anschluss an die Bahnlinie S6 nach Konstanz zu realisieren.	AS/VS	Rei.14	10.12.2023
M_Rei.04	Umsetzung eines neuen Ringlinienkonzeptes auf der Buslinie 204, um die Umsteigezeiten von/zur Bahnlinie S6 in Reichenau, Bahnhof etwas großzügiger gestalten zu können.	AS/VS	Rei.18	20.04.2024
Rielasingen-Worblingen				
M_RiWo.01	Die Fahrt 108 der Linie 402 soll bereits um 6.51 Uhr in Worblingen, Kreuzstraße beginnen (aktuell 6.56 Uhr), damit die darauffolgende Fahrt 121 der Linie 402 mehr Verspätungspuffer für das Erreichen der relevanten Bahnanschlüsse in Singen, Bahnhof erhält.	AS/VS	RiWo.09	01.04.2024
M_RiWo.02	Die Fahrt 106 der Linie 403 (Mo-Fr an Schultagen im Umlauf SB 4005 und Mo-Fr an schulfreien Tagen im Umlauf SB4105), die gegenwärtig um 6.30 Uhr in Gottmadingen, Industriepark startet, soll bereits in Rielasingen, Kirche beginnen. Die vorangehende Fahrt 105 der Linie 402 wird wie bisher um 6.09 Uhr in Singen, Bahnhof beendet. Im unmittelbaren Anschluss daran soll ab Singen, Bahnhof um 6.10 Uhr eine neue Fahrplanfahrt auf der Linie 402 bis Rielasingen, Kirche gefahren und dort um 6.18 Uhr als Fahrt 106 der Linie 403 eingesetzt werden. Mit Ankunft um 6.35 Uhr in Gottmadingen, Bahnhof kann damit der Zug um 6.40 Uhr nach Schaffhausen erreicht werden und 10 Minuten später - wie zuvor - nach Gailingen weitergefahren werden.	AS/VS	RiWo.10	01.04.2024
M_RiWo.03	Die Fahrt 108 der Linie 403 (Abfahrt 6.58 Uhr in Rielasingen, Kirche) soll bereits in Arlen, Lindenstraße beginnen und anschließend die Haltestellen "Arlen, Gems/Arlener Str." und "Rielasingen, Talwiesenhallen" bedienen. Um dies zeitlich zu ermöglichen, soll die vorangehende Fahrt 105 der Linie 403 zwei Minuten früher in Büsingen (neue Abfahrt 6:04 Uhr) beginnen und nach Ankunft in Rielasingen, Kirche (neu 6.50 Uhr) als Leerfahrt nach Arlen, Lindenstraße weiterfahren, um dort um 6.54 Uhr als Fahrt 108 der Linie 403 einzusetzen.	AS/VS	RiWo.14	01.04.2024
M_RiWo.04	Die in Worblingen, Kreuzstraße beginnenden Regeltakt-Abfahrten der Linie 402 sollen dort jeweils 2 Minuten früher beginnen, um den Anschluss zum Seehas in Singen zu stabilisieren.	AS/VS	RiWo.16	10.12.2023
Singen				
M_Sin.01	Die Übergangszeit zwischen den Linien 9 und 306 an der Haltestelle "Schlatt, Schlatter Dorfstraße" beträgt in der Regel 1 Minute in Fahrtrichtung Singen und 12 Minuten in Fahrtrichtung Mühlhausen. Um den insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen zu knappen Anschluss in Fahrtrichtung Singen etwas zu stabilisieren, sollen zum Fahrplanwechsel 2023/24 die in Schlatt unter Krähen endenden und an die Linie 9 anschlussfähigen Fahrten 121, 127, 153, 159 und 161 der Linie 306 mindestens drei Minuten früher dort eintreffen.	AS/VS	MhE.06	Ggf. nach Baustelle, die bis Juni 2024 läuft. Danach erneute Prüfung.

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle	Realisierungszeitpunkt
Steißlingen				
M_Stei.01	Die Haltestellen "Steißlingen, Zeppelinstr.", "Steißlingen, Hard Süd Abzw." und "Steißlingen, Industriestr." sollen an Samstagen in den Fahrplan der Linie 401 aufgenommen werden. Um Fahrzeitprobleme bei den fest bedienten Fahrten zu vermeiden, soll das Gewerbegebiet nur auf jeder zweiten Fahrt bedient werden. Bei den über das Gewerbegebiet führenden Fahrten soll auf eine Bedienung von Schoren und Wiechs verzichtet werden.	AS/VS	Stei.04	01.04.2024
Stadt Stockach				
M_Stok.01	Die Fahrt 111 der Linie 106 im Umlauf SB 1008 endet gegenwärtig um 14.16 Uhr in Wahlwies, Grundschule und fährt anschließend als Leerfahrt nach Stockach, Busbahnhof um dort nach ungefähr einer halben Stunde um 15.00 Uhr eine Folgefahrt anzutreten. Um den Schulkindern aus Wahlwies eine weitere Rückfahrmöglichkeit nach Espasingen anzubieten, soll die Fahrt 111 ab der Haltestelle "Wahlwies, Frieden" direkt zur Waldorfschule fahren, dort frühestens um 14.17 Uhr abfahren und anschließend als Linie 106 bei Ausstiegswunsch über Espasingen, Kirche fahren (Ankunft 14.27 Uhr). Von dort soll die Weiterfahrt nach Stockach, Bahnhof (Ankunft um 14.36 Uhr und damit 11 Minuten später, als gegenwärtig) erfolgen, um die Folgefahrt rechtzeitig zu erreichen. Die Umsetzung dieser Maßnahme steht unter dem Vorbehalt einer abschließenden Prüfung, ob hier gesetzlich vorgeschriebene Pausenzeiten in relevantem Umfang beeinträchtigt werden und ggf. zu Sprungkosten führen.	AS/VS	Stok.22	10.12.2023
Tengen				
M_T.01	Die Fahrten 105 und 118 der Linie 301 sollen 4 Minuten früher beginnen (Fahrt 105: Abfahrt in Tengen, Dorf/Ludwig-Gerer-Str. 6.31 Uhr, statt 6.35 Uhr, übrige Fahrzeiten der Fahrt 105 werden beibehalten), um die Pünktlichkeit der nach Fahrt 105 folgenden Fahrt 119 der Linie 300 zu verbessern.	AS/VS	T.06	10.12.2023
M_T.02	Da die Wendemöglichkeit für Busse an der Grundschule in Tengen wegfällt, sollen alle Fahrten über Tengen, Rathaus (neuer Linienanfang und -ende) und die südliche Ludwig-Gerer-Straße geführt werden.	AS/VS	T.16	10.12.2023