

Anliegen der Kommunen		Prüfung der Anliegen von Kommunen
<b>Themenbereiche</b>	<b>AS/VS = Anbindungs- &amp; Verbindungsstandard</b> <b>ES = Erschließungsstandard</b>	<p><b>Prüfvermerke</b></p> <p><b>BM = Berücksichtigung im Rahmen des Fahrplanwechsels</b></p> <p><b>KB = Anliegen wird außerhalb des Beteiligungsverfahrens zum Fahrplanwechsel 2023/24 weiterverfolgt</b></p> <p><b>KoV = Kenntnisnahme ohne weitere Veranlassung</b></p> <p><b>KW = Kenntnisnahme und Weiterleitung an zuständige Stelle</b></p> <p>Sofern ein Anliegen berücksichtigt wurde, gibt der Verweis in der Spalte "Berücksichtigungsort" an, wo die zugehörige Maßnahme in der Maßnahmenkonzeption zum Fahrplanwechsels 2023/24 (Anhang 4) gefunden werden kann <u>oder</u> ob es mittel- bis langfristig im Rahmen des Nahverkehrsplans behandelt wird.</p>

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
<b>Stadt Aach, Gemeinden Allensbach, Bodman-Ludwigshafen und Büsingen am Hochrhein</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	<b>KoV</b>	-
<b>Gemeinde Eigeltingen</b>					
<b>Eigl_K.01</b>	wir regen die Einrichtung einer direkten Schülerbusverbindung von Schlatt u.Kr. über Mühlhausen und Ehingen zur Gemeinschaftsschule in Eigeltingen an. Dies sollte zum Unterrichtsbeginn um 7.30 Uhr bzw. 8.10 Uhr sowie zum Unterrichtsende um 11.35 Uhr, 12.40 Uhr und 16.10 (Dienstag-Donnerstag) gewährleistet sein.	AS/VS	<p>Schüler aus Ehingen und Mühlhausen können den Unterrichtsbeginn an der Gemeinschaftsschule Eigeltingen um 7.30 Uhr schon heute über eine Direktverbindung erreichen. Die entsprechenden Fahrten der Linien 303 und 306 sind bereits aufeinander durchgebunden. Von Schlatt unter Krähen aus ist diese Verbindung, die erst ab Mühlhausen, Im Rohmen beginnt, derzeit nur mit einem Umstieg und einer Wartezeit von 27 Minuten erreichbar. Die Fahrt 102 der Linie 306 (Umlauf GB 3017) soll daher bereits in Schlatt unter Krähen beginnen. Je nach Einsatzort können zusätzliche Betriebskosten anfallen.</p> <p>Der Unterrichtsbeginn um 08.10 Uhr ist bereits sowohl von Schlatt unter Krähen, als auch von Mühlhausen und Ehingen durch die Durchbindung der Fahrten 106 der Linie 306 und 112 der Linie 303 (Ankunft 07.54 Uhr in Eigeltingen, Schule) per Direktverbindung erreichbar.</p> <p>Um auch nach Unterrichtsende Direktverbindungen anbieten zu können, müssten folgende Fahrten durchgebunden bzw. Umläufe verknüpft werden:</p> <p>--- <u>Unterrichtsende 11.35 Uhr:</u> Die Fahrt 129 der Linie 303, ab Eigeltingen Schule um 11.40 Uhr, Ankunft 11.58 Uhr in Engen, Bahnhof (Umlauf SB 3031) müsste durch den Umlauf GB 3016, der derzeit ab Engen, Sporthalle/Schulen um 12.05 Uhr aus rund 3 1/2 stündiger Fahrtpause wieder als Linie 306, Fahrt 131 einsetzt, bedient werden. Dies ist ggf. unter Verzicht auf eine Doppelbedienung von Engen, Bahnhof (Fahrtverknüpfung bereits in Engen, Sporthalle/Schulen) vsl. ohne nachteilige Auswirkungen an anderer Stelle möglich. Da der Einsatz des Gelenkbusses anstelle des heutigen Solobusses kostspielig ist und 11.35 Uhr keine Hauptendzeit ist, kann der Vorschlag gegenwärtig leider nicht umgesetzt werden.</p> <p>[FORTSETZUNG AUF NÄCHSTER SEITE]</p>	<b>BM</b>	Anhang 4 M_GLK.01

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Fortsetzung Eigl_K.01	[FORTSETZUNG VON VORHERIGER SEITE]		[FORTSETZUNG VON VORHERIGER SEITE]  "--- <u>Unterrichtsende 12.40 Uhr:</u> Die Fahrt 135 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 12.45 Uhr, Ankunft 13.03 Uhr in Engen, Bahnhof (Umlauf SB 3013) müsste auf Fahrt 135 der Linie 306, Abfahrt 12.55 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen (Umlauf GB 3017) durchgebunden werden. Hierzu müsste die Fahrt 113 der Linie 304 (Abfahrt 12.02 Uhr ab Engen, Maxenbuck) durch einen anderen Umlauf bedient werden. Zeitlich wäre z.B. ein Tausch mit dem Umlauf SB 3013 möglich, der gegenwärtig ab 11.58 Uhr nach kurzem Aufenthalt als Leerfahrt nach Eigeltingen fährt. Die Fahrt 135 der Linie 303 würde dann durch den Umlauf GB 3017 übernommen und in Engen, Bahnhof mit der Linie 306 (Fahrt 135) verknüpft. Engen, Sporthalle/Schulen würde unverändert bedient werden, sodass keine Nachteile an anderer Stelle zu erwarten sind. Der beschriebene Fahrtausgang wird als Maßnahmen in das künftige Fahrplankonzept aufgenommen.  --- <u>Unterrichtsende 16.10 Uhr:</u> Die Fahrt 149 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 16.15 Uhr, Ankunft 16.33 Uhr in Engen, Bahnhof wird bereits durch denselben Umlauf bedient, wie die Fahrt 151 der Linie 306 (16.42 Uhr ab Engen, Sporthalle/Schulen, Umlauf GB 3006). Die Öffnung der Umsetzfahrt zwischen Engen, Bahnhof (ab 16.35 Uhr, von Fahrt 149, Linie 303) nach Engen, Sporthalle/Schulen zur Fahrt 151 der Linie 306 für den Fahrgastbetrieb wird als Maßnahme in das künftige Fahrplankonzept aufgenommen.	BM	Anhang 4 M_GLK.01
<b>Stadt Engen, Gemeinden Gaienhofen, Gailingen am Hochrhein, Gottmadingen und Hilzingen</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	KoV	-
<b>Gemeinde Hohenfels</b>					
Ho_K.01	Als kleine Gemeinde an der Grenze zum Landkreis Sigmaringen/Bodenseekreis möchten wir auf die Dringlichkeit eines Anschlusses an die angrenzenden Verkehrsverbünde hinweisen. Insbesondere der Anschluss an die Linie 500 Sigmaringen-Überlingen würde zu einer signifikanten Verbesserung des ÖPNV führen. Die Entfernung der Haltestelle Herdwangen, Bodenseestraße zur Haltestelle Liggersdorf, Grundschule beträgt lediglich 5,5 km und würde zudem auch die Verbindungen für Stockach verbessern.	AS/VS	Eine Anbindung der Gemeinde Hohenfels an die Buslinie 500 an der Haltestelle Herdwangen, Bodenseestraße ist als Maßnahme im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) und soll daher vsl. mittel- bis langfristig (frühestens ab 01.01.2029) umgesetzt werden. Eine kurzfristige Umsetzung im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 ist aufgrund der mit dieser und weiteren Maßnahmen im betreffenden Linienbündel verbundenen umfangreichen Angebotsanpassungen sowie der noch ungeklärten Finanzierung leider nicht möglich.	KB	Nah- verkehrs- plan
<b>Stadt Konstanz, Gemeinde Moos,</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
<b>Gemeinde Mühlhausen-Ehingen</b>					
MhE_K.01	Beibehaltung des bisherigen Fahrplans der Linie 306 Schlatt – Mühlhausen-Ehingen – Engen	AS/VS	Eine signifikante Änderung der Fahrzeiten und Bedienungshäufigkeit der Linie 306 zum Fahrplanwechsel 2023/24 ist seitens des Landkreises Konstanz derzeit nicht geplant.	<b>KoV</b>	-
MhE_K.02	Beibehaltung der vier „reinen Schülerbusverbindungen“	AS/VS	Eine Veränderung der Anzahl der nur an Schultagen bedienten Kurse der Linie 306 ist seitens des Landkreises Konstanz derzeit nicht geplant.	<b>KoV</b>	-
MhE_K.03	Änderung Abfahrtszeit der Fahrt Nr. 113 ab Ehingen Kirchstraße auf neu 7.48 Uhr	AS/VS	Die genannte Fahrt wird durch den Umlauf SB 3011 bedient. Dieser trifft um 07.48 Uhr an der Haltestelle Friedingen, Hausener Straße (Grundschule Friedingen, Unterrichtsbeginn 08.00 Uhr) ein, um von dort zur Fahrt 113, Abfahrt 08.11 Uhr in Ehingen, Kirchstraße umzusetzen. Einem anderen Umlauf kann die Fahrt leider nicht zugeordnet werden. Eine frühere Abfahrt der Fahrt kann daher nur realisiert werden, wenn auch der Unterrichtsbeginn in der Grundschule Friedingen entsprechend verschoben würde. Hierfür ist die Stadt Singen als Schulträger der Grundschule Friedingen zuständig.	<b>KW</b>	-
MhE_K.04	Einrichtung einer direkten Schülerbusverbindung von Schlatt u.Kr. über Mühlhausen und Ehingen zur Gemeinschaftsschule in Eigeltingen	AS/VS	Schüler aus Ehingen und Mühlhausen können den Unterrichtsbeginn an der Gemeinschaftsschule Eigeltingen um 7.30 Uhr schon heute über eine Direktverbindung erreichen. Die entsprechenden Fahrten der Linien 303 und 306 sind bereits aufeinander durchgebunden. Von Schlatt unter Krähen aus ist diese Verbindung, die erst ab Mühlhausen, Im Rohmen beginnt, derzeit nur mit einem Umstieg und einer Wartezeit von 27 Minuten erreichbar. Die Fahrt 102 der Linie 306 (Umlauf GB 3017) soll daher bereits in Schlatt unter Krähen beginnen.  Der Unterrichtsbeginn um 08.10 Uhr ist bereits sowohl von Schlatt unter Krähen, als auch von Mühlhausen und Ehingen durch die Durchbindung der Fahrten 106 der Linie 306 und 112 der Linie 303 (Ankunft 07.54 Uhr in Eigeltingen, Schule) per Direktverbindung erreichbar.  Nach Unterrichtsende werden derzeit keine Direktverbindungen angeboten. Weitere Details hierzu siehe Anliegen Eigl_K.01.	<b>BM</b>	Anhang 4 M_GLK.01
MhE_K.05	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Mühlhauser Straße	ES	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Änderung der Linienführung der Linie 306 in Ehingen über die Straßen "Obere Tiefe", "Zum Kiesgrüble" zur Hauptstraße (Gegenrichtung analog) vorgesehen, um die dortige Erschließung mit dem ÖPNV zu verbessern. Hierzu sollen an der Eugen-Schädler-Halle, im Bereich Heizingarten/Zum Kiesgrüble, am Sportplatz und im Bereich Hauptstraße/Im Weiherhägle neue Haltestellen eingerichtet werden. Für die Einrichtung der genannten Haltestellen ist die Gemeinde Mühlhausen-Ehingen zuständig. Sobald die Infrastruktur (vsl. mittelfristig) steht, können die Haltestellen in die Fahrplankonzeption aufgenommen werden.	<b>KB</b>	Nah- verkehrs- plan
MhE_K.06	Dauerhafte Einrichtung der Haltestelle „Hohenkräher Brühl“	ES	Der Landkreis Konstanz plant derzeit nicht, die Haltestelle "Im Kai" in der Straße Hohenkräher Brühl aufzugeben. Sie wird aktuell jedoch nur in Fahrtrichtung Schlatt unter Krähen durch die Linie 306 (an Wochenenden auch durch Linie 302 nach Hilzingen) bedient. Eine Haltestelle auch in Fahrtrichtung Engen wäre aus Sicht des Landkreises Konstanz wünschenswert, um die Erschließung des Gewerbegebiets zu verbessern. Die Haltestelle "Hohenkrähen" in der Schloßstraße müsste dann nicht mehr durch die Linie 306 bedient werden. Für die Einrichtung zusätzlicher Haltestellen sind in Baden-Württemberg die Straßenbaulasträger - in diesem Fall die Gemeinde Mühlhausen-Ehingen - zuständig. Sobald die Infrastruktur (vsl. mittelfristig) steht, kann die Haltestelle in Fahrtrichtung Engen in die Fahrplankonzeption aufgenommen werden.	<b>KB</b>	Nah- verkehrs- plan
MhE_K.07	Optimierung der Pünktlichkeit der Busse, damit jeweils die Anschlussverbindung an den Seehas erreicht werden kann.	AS/VS	Die Optimierung des Fahrplans erfolgt bereits kontinuierlich mit Blick auf einen pünktlicheren Betrieb und stabile Anschlussbeziehungen. Bei konkreten Hinweisen auf verbesserungswürdige Situationen prüft der Landkreis Konstanz im Rahmen seines Beschwerdemanagementsystems die Umsetzung unter Wahrung der bestehenden finanziellen Spielräume.	<b>KoV</b>	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
<b>Gemeinde Mühlingen</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	<b>KoV</b>	-
<b>Gemeinde Öhningen</b>					
Ö_K.01	Der Gemeinderat beantragt, dass die Buslinie 201 (Öhningen-Moos-Öhningen) ab dem Fahrplanwechsel 2023/24 Richtung Radolfzell verlängert wird.	AS/VS	<p>Eine Verlängerung der Linie 201 bis Radolfzell ist derzeit ohne Fahrzeug- und Personalmehraufwand nicht möglich, da in Moos keine Zeitreserve vorhanden ist, um von/bis Radolfzell fahren zu können. Für die Strecke Moos - Radolfzell - Moos werden mindestens 14 Minuten benötigt. Die Wendezeit in Moos liegt dagegen aktuell in der Regel bei unter 8 bis 9 Minuten. Folglich würde ein Fahrzeug- und Personalmehraufwand entstehen, dem jedoch kein ausreichender wirtschaftlicher Nutzen gegenüberstünde, da bereits heute abgestimmte Anschlussbeziehungen von/nach Radolfzell in Moos bestehen. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz die gewünschten Zusatzleistungen nicht finanzieren. Sollte die Gemeinde Öhningen diese finanzieren wollen, ist eine Umsetzung auf ihre Kosten möglich.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Verlängerung der Buslinie 201 nicht vorgesehen, da im dortigen Zielkonzept die Linie 201 weitere Teile der Gemeinde Öhningen (Strandbad, Ortsteil Stiegen) erschließt und damit einem vom heutigen Betrieb abweichenden Fahrplan folgt, der in Öhningen und Moos attraktive Anschlüsse auf die Linie 200 von/nach Radolfzell und die künftig verdichtete Linie 402 von/nach Singen herstellt. Die Linie 200 (Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein) soll gemäß Nahverkehrsplan langfristig durch eine neue Schnellbuslinie 200X verdichtet werden. Dadurch ergibt sich auf den parallel bedienten Abschnitten ein ungefährer 15-Minuten-Takt und für Öhningen schnellere Direktverbindung von/nach Radolfzell, als bisher mit der Linie 200.</p>	<b>KB</b>	Nah- verkehrs- plan
Ö_K.02	Die Buslinie 201 soll zukünftig durch die Ortsmitte von Öhningen geführt werden.	ES	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine veränderte Führung der Linie 201 in der Gemeinde Öhningen vorgesehen. Im Zuge dessen soll neben der Ortsmitte (Haltestelle "Linde") auch der Bereich Haldenacker, das Strandbad und der Ortsteil Stiegen erschlossen werden. Eine vollständige Umsetzung dessen zum Fahrplanwechsel 2023/24 kann jedoch nicht zugesagt werden, da neue Haltestellen eingerichtet werden und ggf. weitergehende Fahrplananpassungen erfolgen müssten.</p> <p>In einem ersten Schritt soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 die Linienführung von Schienen kommend über Carl-Diez-Straße - Oberdorfstraße - Ledergasse zur Haltestelle Linde und zur jetzigen Endhaltestelle "Endorf/Hörstraße". geführt werden (Gegenrichtung analog). In den Bereichen Kehlhofstraße und Am Haldenacker können provisorische Ersatzhaltestellen durch die Gemeinde Öhningen eingerichtet werden, um diese Bereiche zeitnah besser erschließen zu können.</p>	<b>BM</b>	Anhang 4 M_Ö.01
Ö_K.03	Ab dem Fahrplanwechsel 2023/24 soll, wie bereits in früheren Jahren üblich, ein direkter Schulbus über den Schienerberg nach Radolfzell eingesetzt werden. Der Bus soll bereits in Öhningen starten und die Höri-Linie (200) entlasten. Damit würde ein Verstärkerbus auf der Linie entfallen	ES	Die aktuelle Personal- und Fahrzeugplanung lässt eine solche Zusatzfahrt ohne signifikante Mehrkosten leider nicht zu. Die gegenwärtige Bedienung mit abgestimmten Anschlüssen in Moos von/nach Radolfzell wird aus Sicht des Landkreises Konstanz als ausreichend erachtet. Bzgl. einer grundsätzlichen Verlängerung der Linie 201 bis Radolfzell siehe Ö_K.01	<b>KoV</b>	-
<b>Gemeinden Orsingen-Nenzingen, Reichenau und Rielasingen-Worblingen und Stadt Radolfzell</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	<b>KoV</b>	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
<b>Stadt Singen am Hohentwiel</b>					
Sin_K.01	<p>{Linien 200 und 402} bereits im letzten Jahr wurde von unserer Ortsverwaltung und von einigen Bohlinger Bürgern angefragt, ob die "Querverbindung" Rielasingen -Worblingen- Moos- (Buslinie 402) nicht bis nach Radolfzell ausgeweitet werden könnte. Diese Querverbindung würde den Anschluss der Gemeinde Rielasingen -Worblingen (ca. 12000 Einwohner) und Bohlingen (1900 Einwohner) an diese wichtige Stadt der Region wesentlich verbessern. Dies würde einigen Schülern der Besuch der speziellen weiterführenden Schulen in Radolfzell erheblich erleichtern. Auch einige Berufstätige würden dann diese Verbindung nutzen können, um ohne den langwierigen Umweg über Singen nach Radolfzell zu gelangen. Die im Fahrplan aufgeführte Anbindung der Buslinie an den Höribus in Moos (200) erlaubt keineswegs ein Umsteigen! Hier könnte eine bessere Taktung - UND - der Kontakt zwischen den Busfahrern erhebliche Verbesserung schaffen. Bei der jetzigen Regelung stehen nachmittags oft Schulkinder, die von Schulen aus Radolfzell oder Gaienhofen kommen,, an der Bushaltestelle in Moos Grüner Baum , und telefonieren mit Zuhause, weil der Bus Richtung Rielasingen bereits weggefahren ist! Eine der Betroffenen ist Maya Flaam aus Bohlingen, die in Radolfzell zur Schule geht, sowie Familie Becker (über 70), die den Bus gerne für Arztbesuche in Radolfzell nutzen würden. Der Umweg über Singen ist eine zeitliche Zumutung..Als Umsteigezeiten nach und von Radolfzell sind 2 bzw. 3 Minuten vorgesehen. Auch wenn beide Busse pünktlich sind, reicht dies in keinem Fall. Erfahrungsgemäß sollten es 5-10 Minuten Umsteigezeit sein und die Busfahrer sollten die Anweisung haben, die Umsteigemöglichkeit im Blick zu behalten. Ganz unproblematisch wäre es, wenn die Buslinie 402 bis Radolfzell erweitert werden würde. Wie wir der Presse entnehmen konnten, werden Fahrpläne, wenn örtliche Gegebenheiten dies erfordern, in Ihrem Haus geprüft und ggf. geändert bzw. ergänzt. Viele Menschen sind auf den ÖPNV angewiesen und nutzen ihn auch mit großer Überzeugung. Damit das positive Ziel, den ÖPNV attraktiver zu machen, erreicht werden kann, sollten die Fahrpläne entsprechend gestaltet sein. Deshalb bitten wir Sie hiermit, unser Anliegen in Ihren Prüfkatalog aufzunehmen und hoffen sehr, dass die Fahrpläne möglichst zeitnah entsprechend geändert werden können. Bitte teilen Sie uns doch diesmal mit, inwieweit das Anliegen berücksichtigt werden kann.</p>	AS/VS, ES	<p>Für eine Verlängerung der Buslinie 402 bis Radolfzell sind im gegenwärtigen Fahrzeug- und Personaleinsatzkonzept keine Zeitreserven verfügbar. Die Wendezeit der Linie 402 in Moos beträgt meist ca. 6 Minuten oder weniger. Für eine Weiterführung bis Radolfzell sind jedoch mindestens 14 Minuten nötig. Ohne Fahrzeug- und Personalmehraufwand ist eine Verlängerung daher leider nicht möglich und kann aufgrund der bestehenden Umsteigemöglichkeit zur Linie 200 von/nach Radolfzell leider auch nicht durch den Landkreis Konstanz finanziert werden.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Neukonzeption der Buslinien im Bereich Worblingen/Bohlingen/Moos mit unterschiedlichen Angebotsausweitungen vorgesehen. Künftig soll die Buslinie 402 im tagesdurchgängigen 60'-Takt bis Moos durchgebunden werden. Die Linie 200 soll durch eine neue Linie 200X ergänzt werden, sodass auch im Falle von Anschlussversäumnissen in Moos eine zeitnahe Weiterfahrt bzw. die Wahl einer früheren Verbindung mit mehr Umsteigezeit möglich wird. Dieses Gesamtpaket wird die Situation für Reisende zwischen Worblingen/Bohlingen und Radolfzell - zusätzlich zur bereits heute vorhandenen Verbindung über Singen - signifikant verbessern, kann jedoch aufgrund laufender Verträge und begrenzter Zubestellquoten im betreffenden Verkehrsvertrag nur langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	<b>KB</b>	Nah- verkehrs- plan
<b>Gemeinden Steißlingen, Volkertshausen, Städte Stockach und Tengen</b>					
-	IM RAHMEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS ZUM FAHRPLANWECHSEL 2023/24 HABEN DIESE KOMMUNEN KEINE ANLIEGEN MITGETEILT	-	Kenntnisnahme	<b>KoV</b>	-